



Protokoll 5/2026

fört vid Miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträde
tisdagen den 19 maj 2026 kl. 17:00-17:15, Gamla biblioteket,
Tekniska nämndhuset

Ledamöter

Åsa Lindhagen (MP) Ordförande
Elin Hjelmestam (L) Vice ordförande
Felicia Schartner Giertha (S)
Bjarne Snis Sigtryggsson (S)
Celal Altun (S)
Leo Müller (V)
Torbjörn Erbe (M)
Fritz Lennaárd (M)
Elin Böhlin (M)
Anders Edin (SD)
Carl Housten (S) ersätter Fredrik Pettersson (S)
Jonas Santesson (V) ersätter Frida Nehrfors Hultén (V)
Maja Boström (C) ersätter Ashna Ibrahim (C)

Ersättare

Eva Darolf Linnros (V)
Torbjörn Ebérus (M)
Josefine Axelsson (M)
Gabriel Kroon (SD)

Övriga närvarande

Lykke Ask Nämndsekreterare
Anna Hadenius Förvaltningschef
Monika Gerdhem Avdelningschef
Anders Kandelin Avdelningschef
Maria Svanholm Avdelningschef
Emily Tjäder Avdelningschef
Malin Tärpefur Avdelningschef
Malin Frisk Borgarrådssekreterare
Andreas Eriksson Borgarrådssekreterare
Lars Burman Tjänsteman

Justerare

Åsa Lindhagen, Elin Hjelmestam

Datum för justering

2026-05-27

Paragraf

§7

Sekreterare

Lykke Ask

§ 7**Uppföljning av Stockholms stads klimatmål, 2024 och 2025****Dnr 2026-9689**

MF 2026/74

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna avrapportering av uppföljning av Stockholms stads klimatmål, 2024 och 2025.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Åsa Lindhagen (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Elin Hjelmestam (L) och Torbjörn Erbe m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är beklagligt att rapporten på flera punkter ger en allvarlig bild av utvecklingen för Stockholms klimatarbete. Stadens egen utsläppsbudget överskrider redan under de två första åren och utsläppsutvecklingen bedöms inte vara i linje med vare sig klimatmålen för 2030 eller det långsiktiga målet om ett fossilfritt Stockholm. Det är en tydlig signal om att takten i omställningen inte är tillräcklig.

Även om nationella beslut påverkar stadens möjligheter att nå målen visar rapporten också tydligt att det finns betydande brister inom områden där staden själv har rådighet och där arbetet behöver stärkas väsentligt.

Särskilt anmärkningsvärt är att krav på fossilfria drivmedel endast har ställts i 46 procent av stadens upphandlingar under 2025, trots att ambitionen är att sådana krav ska ställas i samtliga upphandlingar med omfattande transporter.

Rapporten pekar dessutom själv på att uppföljningen av leverantörernas efterlevnad är otillräcklig. Det räcker inte att formulera klimatkrav i styrdokument, majoriteten måste också säkerställa att kraven faktiskt följs i praktiken.

Vi noterar också att biltrafiken minskar i en betydligt långsammare takt än vad vänsterstyrets mål kräver. Med nuvarande utveckling bedöms trafiken år 2030 endast ha minskat med omkring 12 procent jämfört med 2017, långt ifrån majoritetens mål på 30 procent. Det går därför att anta att målet inte kommer att nås. Staden bör fortsatt arbeta för att minska utsläppen från trafiken, underlätta för elektrifiering av fordonsflottan samt förbättra förutsättningarna för den som vill cykla, gå eller åka kollektivt, såväl för att minska klimatpåverkan som för att göra staden till en trevligare plats att bo på.

Vi ser också att trafikarbetet minskar i en betydligt långsammare takt än vad stadens egna mål kräver. Med nuvarande utveckling bedöms trafiken år 2030 endast ha minskat med omkring 12 procent jämfört med 2017, långt från målet om 30 procent. Det väcker frågor om huruvida stadens egna åtgärder är tillräckliga och tillräckligt träffsäkra.

Att staden fortfarande saknar enhetliga system och metoder för att följa upp stora delar av de konsumtionsbaserade utsläppen anser vi är problematiskt. När uppföljningen beskrivs som fragmenterad och delvis baserad på grova uppskattningar riskerar klimatstyrningen att bli otillräcklig. Om utsläpp inte kan mätas på ett tillförlitligt sätt blir det också svårt att prioritera rätt åtgärder.

Vi ser positivt på att rapporten är förhållandevis öppen med de utmaningar som finns. Men slutsatsen måste bli att det nu krävs större fokus på genomförande, uppföljning och konkreta resultat inom de områden där staden faktiskt har möjlighet att agera fullt ut. Klimatarbetet kan inte enbart bygga på långsiktiga ambitioner, projekt och processer, det måste också leverera utsläppsminskningar i den takt som målen kräver.

Anders Edin (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Uppföljningen visar att Stockholms stad inte ligger i linje med de klimatmål som majoriteten har satt upp. Det är naturligtvis allvarligt, men det visar också att högt ställda mål och stora ord inte räcker. Klimatpolitiken måste bygga på realism, mätbara resultat och respekt för stockholmarnas vardag.

Vi kan konstatera att utsläppen ökade under 2024, framför allt inom transportsektorn. Samtidigt saknas fortfarande tillräcklig uppföljning inom viktiga områden som bygg, anläggning och IT. Det gör det svårt att se vilka åtgärder som faktiskt ger effekt och vilka som mest blir symbolpolitik.

Sverigedemokraterna menar att staden måste fokusera på det som kommunen verkligen kan påverka: energieffektivisering, minskat resursslöseri, bättre upphandling, rimliga krav vid byggande och en trafikpolitik som fungerar i verkligheten. Klimatarbetet får inte bli ett verktyg för att försvåra vardagen för bilister, företagare eller vanliga stockholmare.

Maja Boström (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Uppföljningen visar med stor tydlighet att Stockholm inte är på väg att nå stadens klimatmål. Stadens utsläppsutveckling ligger inte i linje med vare sig det långsiktiga klimatmålet, delmålen till 2030 eller utsläppsbudgeten. Utsläppsbudgeten har överskridits både 2024 och 2025 och av den totala budgeten på 9 miljoner ton CO₂e för perioden 2024–2040 återstår nu cirka 6,7 miljoner ton. Det innebär att utsläppen måste minska i en mycket snabbare takt framöver.

Det är allvarligt. Stockholm har höga klimatambitioner, men höga ambitioner räcker inte om styrningen, uppföljningen och genomförandet inte håller samma nivå. Klimatpolitiken måste bli mer resultatinkriktad och fokusera på de områden där staden faktiskt har rådighet: upphandling, stadsplanering, trafikplanering, laddinfrastruktur, markanvändning, exploateringskrav och stadens egna verksamheter.

Transportsektorn är fortsatt en av de största utmaningarna. Utsläppen från transportsektorn ökade med 16 procent under 2024 och minskade därefter bara med cirka sex procent under 2025. Samtidigt står transporterna för nästan 60 procent av stadens geografiska utsläpp. Vi menar att Stockholm behöver en mer offensiv politik för elektrifiering, bättre laddmöjligheter, ökad framkomlighet för kollektivtrafik och cykel samt en transportplanering som minskar utsläppen utan att göra vardagen svårare för stockholmare och företag.

En särskilt oroande del i uppföljningen gäller stadens egen och upphandlade verksamhet. Rapporten visar att krav på fossilfritt drivmedel ställdes i endast 46 procent av de 494 upphandlingar som staden gjorde under 2025. Det tyder på att krav inte har ställts i alla upphandlingar där transporterna är betydande. Dessutom har drivmedelsanvändningen bara

redovisats för 153 pågående avtal, och även där anges att resultaten ska tolkas med försiktighet. Det är inte tillräckligt. En stad som menar allvar med klimatmålen måste veta vilka krav som ställs, om de följs och vilken effekt de får.

Centerpartiet vill därför se en tydligare och mer systematisk klimatstyrning av stadens upphandlingar. Det ska vara enkelt för förvaltningar och bolag att ställa rätt krav, men också självklart att dessa krav följs upp under avtalstiden. Upphandling är ett av stadens viktigaste klimatverktyg och måste användas mer konsekvent för att driva på elektrifiering, fossilfria transporter, cirkulära materialflöden och innovation.

Det är också bekymmersamt att flera stora utsläppskategorier fortfarande inte kan följas upp kvantitativt. Rapporten konstaterar att bygg och anläggning samt IT, trots betydande utsläpp, ännu inte kan följas upp på ett tillräckligt sätt. För en växande stad som Stockholm är detta en central brist. Klimatpåverkan från byggmaterial, transporter, entreprenader, återbruk och digital infrastruktur måste bli en del av stadens ordinarie styrning.

Centerpartiet vill att Stockholm ska vara en klimatledande stad, men då krävs mer än målformuleringar. Det krävs praktisk klimatpolitik som ger resultat: snabbare elektrifiering, skarpare upphandlingar, bättre uppföljning, ökat återbruk, cirkulärt byggande och tydligare ansvar i hela stadens organisation.

Klimatomställningen är inte en skyldighet, utan en möjlighet. Rätt genomförd kan den stärka Stockholms konkurrenskraft, skapa nya gröna jobb, minska sårbarheten för framtida prisökningar och göra staden mer attraktiv för invånare, företag och investeringar. Därför behöver Stockholm nu växla upp från klimatambition till klimatgenomförande.

Handlingar i ärendet

- MF 2026/74-1 07 2026-9689 Uppföljning av Stockholms stads klimatmål 2024 och 2025
- MF 2026/74-1.1 07 2026-9689 Bilaga 1 Uppföljning av Stockholms stads klimatmål 2024 och 2025

Signerat av

Protokollet har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Åsa Lindhagen	2026-05-27
Elin Hjelmestam	2026-05-27